

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля не зазначається
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 14525

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ДІМ ІНВЕСТИЦІЙ" 45722357

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця,
ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття
реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають
відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 80040, Львівська обл., Шептицький р-н, селище Жвирка, вул.Львівська, будинок 1
380675944849

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса),
контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Будівництво АЗК (автозаправного комплексу) на території незавершеного будівництвом АЗК
по вул. Гоголя 1 «А» в м. Шептицький, Львівської області. На проектованому АЗК
передбачається: здійснювати прийом, зберігання і відпуск пального для автотранспорту, а саме:
таких видів палива: бензинів А92, А95, дизельного палива ДП і ДП-євро та суміші скрапленого
вуглеводневого газу (СВГ). Постачання нафтопродуктів на АЗК здійснюватиметься
автомобільним транспортом. Режим роботи АЗК - цілодобовий, у дві зміни, 365 днів на рік.
Загальна кількість працівників - 8 осіб. Парк резервуарів для рідкого моторного палива
складається з чотирьох підземних резервуарів ємністю по 25 м3. Резервуари двохстінні, окремо
встановлюється аварійний резервуар на 5 м3. СВГ один підземний резервуар ємністю 20 м3.
Паливо-роздавальні колонки, кількість пістолетів для видачі рідкого моторного палива - 24 од.,
кількість пістолетів для видачі СВГ - 6 од. Проектом передбачено розміщення обладнання для
заправки автомобілів скрапленим газом (пропан-бутан), яка укомплектована: резервуар для

накопичування і видачі СВГ ємністю 20 м3 і насосами для перекачування СВГ Проектом будівництва АЗК передбачено: - реставрація операторної з магазином супутніх товарів; - попередньо демонтуються існуючі напіврозібрані стіни незавершеного будівництвом будівлі мийки; - колонки видачі палива (бензин, ДП та СВГ) з навісом, розташованим в центральній частині земельної ділянки та об'єднаної із будівлею операторної; - наземні резервуари СВГ, розташовані в західній частині земельної ділянки: - резервуарний парк рідкого моторного палива, фільтруючий колодязь та резервуар накопичувач, зливний колодязь розташовані в північно-східній частині земельної ділянки; - очисні споруди, розташовані в східній частині земельної ділянки; - інформаційно цифровий стенд, схема руху по АЗК, знаки в'їзду і виїзду автотранспорту; - майданчик паркування автомобілів. Всі дороги та площадки АЗК запроектовані з твердим покриттям. Для здійснення усіх пов'язаних із цим технологічних операцій, на майданчику АЗК передбачені такі будівлі і споруди: - операторська будівля; - заглиблені паливні резервуари; - заглиблений резервуар-збірник для розлитих нафтопродуктів; - заглиблений пожежний резервуар; - навіс над ПРК; - технологічні трубопроводи підземного прокладання; - заглиблена очисна споруда - бензо-оливодловлювач - для поверхневих атмосферних стоків, потенційно забруднених нафтопродуктами. На майданчику АЗК передбачено автомийки з самообслуговуванням з системою оборотного водоспоживання на 6 постів. На майданчику АЗК також передбачене місце для автоцистерни, пожежний щит та контейнер з піском та контейнер для сміття. Рішення генерального плану по розміщенню будівлі і споруд обумовлено технологічною та транспортною схемами і протипожежних відстаней між будівлями. Для відокремлення території АЗК встановлюється огорожа по краю площадки. Рух автомобільного транспорту по території АЗК односторонній, в'їзд та виїзд на вул. Гоголя. В'їзд та виїзд на територію АЗК відокремлені з врахуванням допустимих радіусів повороту автотранспорту. Рух автотранспорту по території АЗК односторонній, ширина смуг руху 3,75 м. Для всіх будівель і споруд передбачена можливість під'їзду автотранспорту та пожежних машин. Загальний об'єм резервуарного парку становить 120 м3 і окремо аварійний резервуар на 5 м3. Для всіх будівель і споруд передбачена можливість під'їзду автотранспорту та пожежних машин.

Технічна альтернатива 1.

На проектованому АЗК передбачається: здійснювати прийом, зберігання і відпуск пального для автотранспорту, а саме: таких видів палива: бензинів А92, А95, дизельного палива ДП і ДП-євро та суміші скрапленого вуглеводневого газу (СВГ). Згідно табл.7.8 ДБН 360-92* (змiна №10), відноситься до типу А категорії III -велика. Автозаправна станція розрахована на заправку 250 автомобілів на добу Парк резервуарів для рідкого моторного палива складається з чотирьох підземних резервуарів ємністю по 25 м3. Резервуари двохстінні, окремо встановлюється аварійний резервуар на 5 м3. СВГ один підземний резервуар ємністю 20 м3. На майданчику АЗК передбачено автомийки з самообслуговуванням з системою оборотного водоспоживання на 6 постів

Технічна альтернатива 2.

Технічною альтернативою 2 розглядалося будівництво АЗС середньої потужності з аналогічним обладнанням в комплексі з АГЗП з наземними резервуарами зберігання дизельного палива, бензину і скрапленого вуглеводневого газу. Проте ця альтернатива створює додаткову екологічну небезпеку об'єкту, потребує застосування комплексу додаткових заходів та витрат для нормального функціонування об'єкту. Даний варіант розміщення резервуарів має значно більше ризиків техногенного та екологічного характеру та є малоприйнятним. Тому технічна альтернатива 1 є найбільш ефективною як з екологічної, так і з технологічної точок зору для безпечної заправки автомобілів.

Технічна альтернатива 3.

Можливим варіантом є зміна джерела електропостачання, як варіант можливість монтажу

СЕС (сонячної електростанції) на дахах приміщень, для покриття потреб власного електроспоживання.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Львівська обл. Шептицький р-н Шептицький вул. Гоголя 1 «А»

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Шептицька територіальна громада

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Львівська обл. Шептицький р-н Шептицький вул. Гоголя 1 «А».

Проектована АЗК розташована на Т-14-10 - автомобільний шлях територіального значення у Львівській області. Проходить територією Золочівського та Шептицького районів, через Броди — Лопатин — Радехів — Шептицький. Загальна довжина — 81,1 км. Площа земельної ділянки 0,3 га, яка знаходиться у власності ТзОВ «ДІМ ІНВЕСТИЦІЙ». Кадастровий номер 4611800000:03:009:0015. Цільове призначення земельної ділянки - «12.08 Для розміщення та експлуатації будівель і споруд додаткових транспортних послуг та допоміжних операцій». Санітарно-захисна зона для даного об'єкту становить - 50 м, та витримується по відношенню до житлово-громадської забудови. Відстань від проекрованої АЗК до найближчої житлової забудови становить понад 150 м.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Львівська обл. Шептицький р-н Шептицький вул. Гоголя 1 «А».

У зв'язку з тим, що ділянка перебуває в приватній власності і відповідає цільовому призначенню «12.08 Для розміщення та експлуатації будівель і споруд додаткових транспортних послуг та допоміжних операцій» інших територіальних альтернатив не розглядалося

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 3.

Львівська обл. Шептицький р-н Шептицький вул. Гоголя 1 «А».

Територіальна альтернатива не розглядалася, у зв'язку з тим, що ділянка перебуває в приватній власності і відповідає цільовому призначенню «12.08 Для розміщення та експлуатації будівель і споруд додаткових транспортних послуг та допоміжних операцій»

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Соціально-економічний вплив очікується позитивний, в зв'язку з наданням послуг по заправці автомобілів якісним паливом, створенням додаткових робочих місць для місцевих жителів, збільшенням надходжень у місцевий та державний бюджет, розвиток інфраструктури міста при дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Технологічне обладнання АЗС забезпечує проведення 250 заправок на добу. Режим роботи АЗК - цілодобовий, у дві зміни, 365 днів на рік. Загальна кількість працівників - 8 осіб. Доставка пального здійснюватиметься автотранспортом. На проектованому АЗК передбачається: здійснювати прийом, зберігання і відпуск пального для автотранспорту, а саме: таких видів

палива: бензинів А92, А95, дизельного палива ДП і ДП-євро та суміші скрапленого вуглеводневого газу (СВГ). Парк резервуарів для рідкого моторного палива складається з чотирьох підземних резервуарів ємністю по 25 м3. Резервуари двохстінні, окремо встановлюється аварійний резервуар на 5 м3. СВГ один підземний резервуар ємністю 20 м3. На майданчику АЗК передбачено автомийки з самообслуговуванням з системою оборотного водоспоживання на 6 постів. Електропостачання АЗК – від існуючої ТП. Пожежогашіння передбачено від двох пожежних гідрантів. Кількість тимчасових автостоянок для автомобілів – 5 шт.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Екологічні обмеження в період реалізації планованої діяльності обумовлюються нормативними документами, які регламентують безпеку навколишнього середовища, а саме: Закон України «Про охорону навколишнього природного середовища»; Закон України «Про управління відходами»; Закон України «Про охорону атмосферного повітря»; Закон України «Про охорону земель»; Водний кодекс України; Земельний кодекс України; Кодекс України про надра, Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів; затверджені наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.1996 р. № 173. Планована діяльність не повинна спричиняти розвиток захворюваності місцевого населення.

щодо технічної альтернативи 2.

Екологічні обмеження планованої діяльності встановлюються згідно Законодавства України з дотриманням нормативів граничнодопустимих рівнів екологічного навантаження на природне середовище та співпадають з технічною альтернативою 1.

щодо технічної альтернативи 3.

Екологічні обмеження планованої діяльності встановлюються згідно Законодавства України з дотриманням нормативів екологічного навантаження на природне середовище та співпадають з технічною альтернативою 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Дотримання розмірів санітарно-захисної зони, дотримання дозволених рівнів акустичного забруднення; дотримання значень гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів; організація спеціально відведених та відповідно обладнаних місць для зберігання відходів, протипожежні розриви між будівлями та спорудами.

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається, оскільки територіальна альтернатива 2 відсутня. Не розглядається, у зв'язку з тим, що ділянка перебуває в приватній власності і відповідає цільовому призначенню «12.08 Для розміщення та експлуатації будівель і споруд додаткових транспортних послуг та допоміжних операцій для будівництва і обслуговування АЗС».

щодо територіальної альтернативи 3.

Не розглядається, оскільки територіальна альтернатива 3 відсутня. У зв'язку з тим, що ділянка перебуває в приватній власності і відповідає цільовому призначенню «12.08 Для розміщення та експлуатації будівель і споруд додаткових транспортних послуг та допоміжних операцій для будівництва і обслуговування АЗС» територіальна альтернатива-не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Інженерна підготовка території включає планування майданчиків та влаштування під'їзних доріг і шляхів до технічного переоснащення об'єкту. Проектні рішення в період технічне переоснащення та експлуатації будуть забезпечувати раціональне використання природних ресурсів, а також будуть передбачені захисні та компенсаційні заходи. Об'єкти природно-заповідного фонду, пам'ятки архітектури, історії і культури відсутні.

щодо технічної альтернативи 2.

Необхідний обсяг еколого-інженерної підготовки та захисту території співпадають з технічною альтернативою 1.

щодо технічної альтернативи 3.

Необхідний обсяг еколого-інженерної підготовки та захисту території співпадають з технічною альтернативою 1.

щодо технічної альтернативи 4.

Необхідний обсяг еколого-інженерної підготовки та захисту території співпадають з технічною альтернативою 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

В складі проектної документації будуть передбачені заходи по забезпеченню охорони навколишнього природного середовища згідно з чинними в Україні нормами та правилами.

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається, оскільки територіальна альтернатива 2 відсутня.

щодо територіальної альтернативи 3.

Не розглядається, оскільки територіальна альтернатива 3 відсутня.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

Джерелами потенційного впливу АЗС на довкілля є: технологічне обладнання АЗС - дихальні клапани наземних резервуарів для зберігання дизельного палива, бензину і СВГ, заправний майданчик (паливо-роздавальні колонки), технологічні процеси з АГЗП (зливна струбцина, запобіжний клапан на резервуарі зберігання СВГ, заправна струбцина газових колонок, продувні свічки насосу), викиди при роботі резервного дизель-генератора (на випадок відключення електроенергії), автотранспорт який маневрує територією АЗС. Коротка характеристика впливів при технічному переоснащенні та експлуатації об'єкту: • на геологічне середовище - технічне переоснащення й експлуатація АЗС з АГЗП не впливає на елементи геологічного, структурно-тектонічного ландшафту і не спричинить негативних явищ геотехногенного походження у геологічному середовищі; • на клімат та мікроклімат - змін клімату та мікроклімату в результаті планованої діяльності не очікується, оскільки в результаті технічного переоснащення та експлуатації об'єкту відсутні значні виділення теплоти, інертних газів, вологи. Особливості кліматичних умов, які сприяють зростанню інтенсивності впливів планованої діяльності на навколишнє середовище, відсутні. • на повітряне середовище - вплив об'єкту, на атмосферне повітря вважається допустимим. В атмосферне повітря очікуються викиди парів бензину,

вуглеводнів фракції C12-C19, оксиду вуглецю, діоксиду азоту, діоксиду сірки, бенз(а)пірену, пари бутану та пропану. Перевищень величин приземних концентрацій з урахуванням фону над нормативами ГДК не очікується. Вклад від викидів планованої АЗС з АГЗП в існуючий стан атмосферного повітря мінімальний. • на водне середовище - відведення господарсько-побутових та поверхневих стоків дозволяють виключити негативний вплив на водні ресурси. Скидання стічних вод у водні об'єкти не передбачається. Забір поверхневих та підземних вод не передбачається. • на ґрунти - не передбачається негативного впливу від планованої діяльності на ґрунти. Запобігти забрудненню ґрунтів дозволяють заплановані заходи. Ділянка перекрита ґрунтами непридатними для рекультивації. Незначним джерелом забруднення ґрунтів може стати будівельне сміття та паливно-мастильні матеріали від роботи будівельних механізмів. • на рослинний та тваринний світ - при технічному переоснащенні та експлуатації АЗС з АГЗП не передбачається негативного впливу на стан рослинного і тваринного світу. На ділянці зелені насадження відсутні. Цінних насаджень не виявлено. Шляхи міграції тварин біля проекрованої АЗС відсутні. Заповідні об'єкти в місці розташування об'єкту відсутні. • на соціальне середовище - вивчається через механізм публікації в ЗМІ та проведення громадських обговорень. Очікується позитивний вплив на соціальне середовище, через створення додаткових робочих місць, збільшення надходжень до місцевого та державного бюджетів. • на здоров'я населення - вплив планованої діяльності на здоров'я населення оцінюється як вкрай малий. Розрахунковий неканцерогенний ризик для здоров'я населення при впливі забруднюючих речовин, що викидаються джерелами викидів підприємства, є прийнятним, ймовірність негативних ефектів у населення надзвичайно мала. • від утворення та поводження з відходами: вплив не передбачається. Під час провадження планованої діяльності утворюється незначна кількість відходів, які зберігатимуться у спеціально відведених місцях у герметичних контейнерах, з подальшою передачею їх на оброблення згідно укладених договорів зі спеціалізованими (ліцензованими) підприємствами. • навколишнє техногенне середовище: вплив не передбачається. Планова діяльність не спричиняє порушення навколишнього техногенного середовища за умови комплексного дотримання правил експлуатації промислового об'єкту.

щодо технічної альтернативи 2.

Можливі впливи планованої діяльності на довкілля аналогічні технічній альтернативі 1.

щодо технічної альтернативи 3.

Можливі впливи планованої діяльності на довкілля аналогічні технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Сфера, джерела та види впливу на довкілля можливі в межах санітарно-захисної зони та в межах території існуючої земельної ділянки відведеної під провадження планованої діяльності.

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається, оскільки територіальна альтернатива 2 відсутня.

щодо територіальної альтернативи 3.

Не розглядається, оскільки територіальна альтернатива 3 відсутня.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Друга категорія

4 Енергетичну промисловість Енергетичну промисловість: зберігання та переробка вуглеводневої сировини (газу природного, газу сланцевих товщ, газу, розчиненого у нафті, газу

центрально-басейнового типу, газу (метану) вугільних родовищ, конденсату, нафти, бітуму нафтового, скрапленого газу); поверхнєве та підземне зберігання викопного палива чи продуктів їх переробки на площі 500 квадратних метрів і більше або об'ємом (для рідких або газоподібних) 15 кубічних метрів і більше; промислове брикетування кам'яного і бурого вугілля; гідроелектростанції на річках незалежно від потужності; гідроакумуючі електростанції (ГАЕС); вітрові парки, вітрові електростанції, що мають дві і більше турбіни або висота яких становить 50 метрів і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зацеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

ст.6 ЗУ

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції

до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Висновок ОВД і Дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Департамент екології та природних ресурсів Львівської обласної державної адміністрації

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент екології та природних ресурсів Львівської обласної державної адміністрації, 79026, envir@loda.gov.ua, ovdseoloda@gmail.com, (032)238-73-83, Сорока Назарій Любомирович

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}